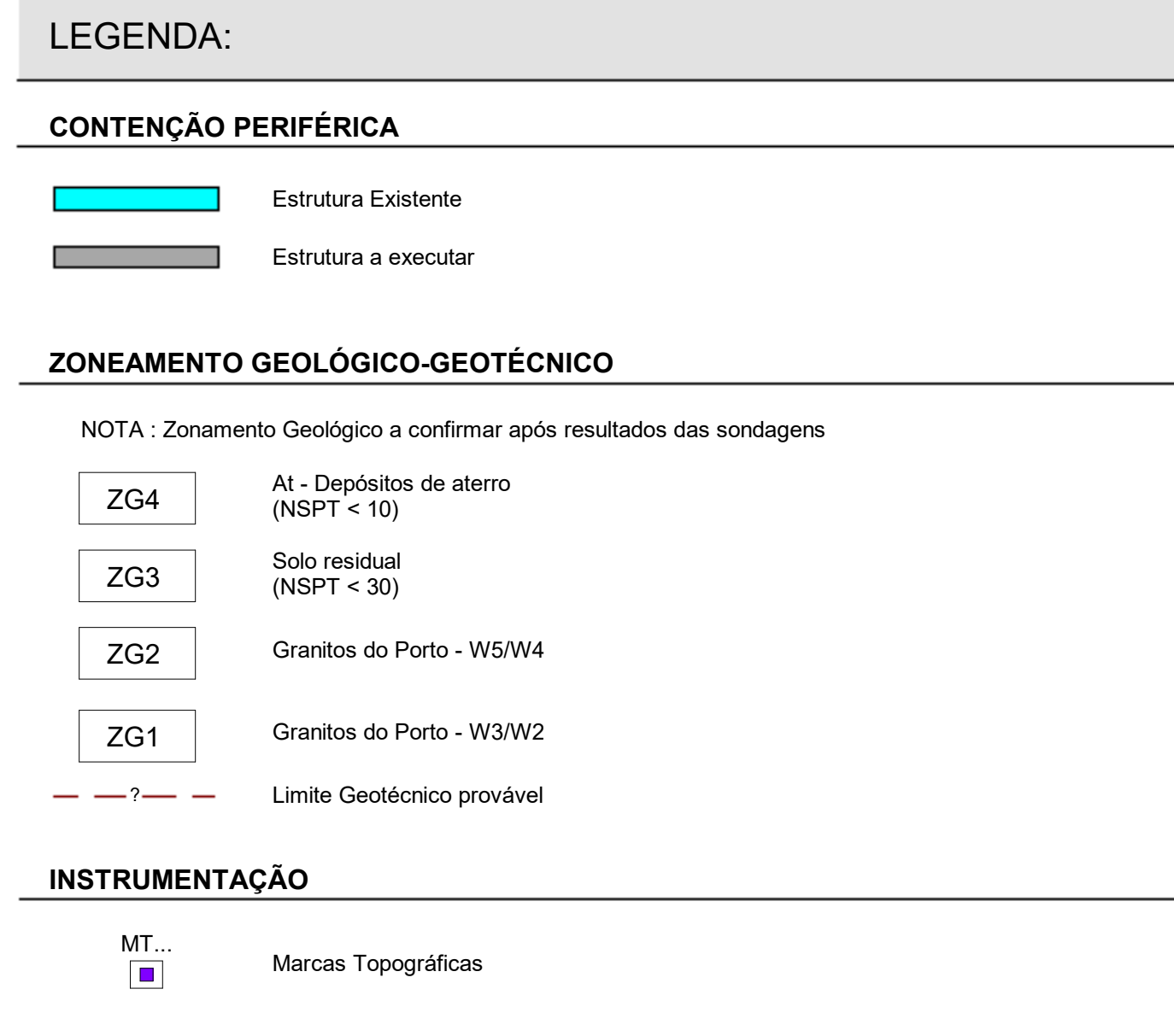




68.50 COTA PLATAFORMA

66.86

TÚNEL DE ACESSO ÀS PLATAFORMAS

63.51

P2 40x60

V1 40x95

P1 40x40

P1 40x40

Paredes - 40cm

P1 40x40

2.64

0.40

3.21

0.40

3.41

0.40

2.44

0.40

2.85

3.35

1.00

ZG3

ZG2

1.60

0.84

2.00

1.61

2.00

1.81

2.00

0.64

2.40

Este desenho é propriedade da IETsj, não podendo ser reproduzido, divulgado ou copiado, total ou parcialmente, sem expressa autorização do seu autor (DL 63 /85 de Março)

								O Gestor do Projeto - O Responsável Unidade - O Responsável Departamento - O Diretor -	Projeto LERMA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA Linha TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OÁ - SUBTROÇO AS - KM 69-563 AO KM 71-029 Local ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ Especialidade V08 - EDIFICAÇÕES FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS (ESTABILIDADE)	Código Desenho PF102AS PR.08.01.01.01.EST.691.01 Nº Registo SAP - Data 30/04/2026 Nº de Ordem EST 691 Versão 01			
01	30/04/2026	REVISÃO GERAL	RT / TP / JG	Código Proprietária	-		Orgão	-					
01	14/09/2025	EMIÇÃO INICIAL	RT / TP / JG	Ficheiro	PF102AS PR.08.01.01.01.EST.691.01.dwg			Empreendimento	-	Título do Desenho	Escalas		
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	TP	Desenho	TP/JG	Variação	RJ	Fase	PROJETO DE EXECUÇÃO	CORTES - SUL (2/2) -	AS INDICADAS